

6 kadencja, 36 posiedzenie, 1 dzień (18-02-2009)

4 punkt porządku dziennego:

Sprawozdanie Komisji Gospodarki oraz Komisji Infrastruktury o komisyjnym projekcie ustawy o zmianie ustawy Prawo energetyczne (druki nr 1374, 1374-A i 1618).

Posel Adam Gawęda:

Panie Marszałku! Wysoka Izbo! Myślę, że ustawa Prawo energetyczne wymaga kompleksowego znowelizowania. Wierzę, że w niedługiej przyszłości to nastąpi. Proponowana nowelizacja ustawy, jeśli chodzi o art. 32, z pewnością ułatwi funkcjonowanie podmiotów, najczęściej aeroklubów, o których już tutaj wielokrotnie mówiliśmy i słyszeliśmy, nastawionych na propagowanie i rozwijanie lotnictwa regionalnego, lokalnego i rekreacyjnego. W wielu miejscach Polski znajdują się takie małe lotniska. W moim okręgu przykładem jest Rybnik-Gotartowice. Odstąpienie od konieczności uzyskania koncesji jest więc bardzo korzystne. Powinno doprowadzić do rozwoju lotnictwa regionalnego, szybszego przekształcania składników mienia Skarbu Państwa, w tym mienia wojskowego, a w konsekwencji pozytywnie wpłynąć na rozwój turystyki w tych regionach. Nie będę też wspominał o eliminacji tzw. szarej strefy.

Jednak mam pewne wątpliwości i stąd moje pytanie. Czy proponowana autopoprawka do tej nowelizowanej ustawy niepotrzebnie nie ogranicza obrotu benzyną lotniczą? (Dzwonek)

Panie marszałku, tylko wyjaśnię tę kwestię.

Proponowana nowelizacja i ta autopoprawka ograniczają się do benzyny lotniczej o kodzie CN 27101131, a wiemy, że w obrocie jest też paliwo lotnicze Jet A-1 o kodzie CN 27101921. Uznając, że proponowana nowelizacja jest korzystna, proszę ewentualnie o uwzględnienie podniesionej przeze mnie kwestii. Na pewno wpłynie to korzystnie na nowelizowaną ustawę. Dziękuję, panie marszałku. (Oklaski)