

Odpowiedź sekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury - z upoważnienia ministra
- na interpelację nr 4637

w sprawie propozycji zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym

Szanowny Panie Marszałku! Odpowiadając na pismo, nr SPS-023-4637/08, przekazujące interpelację posła Adama Gawędy w sprawie propozycji zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym, przedstawiam następujące wyjaśnienie.

W zakresie zmian dotyczących systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i kierowców resort infrastruktury przygotował projekt ustawy o kierujących pojazdami, który kompleksowo reorganizuje system uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami. Projekt w najbliższym czasie będzie przekazany pod obrady Sejmu.

Główne cele projektu ustawy to:

- 1) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez podniesienie kwalifikacji kierujących pojazdami;
- 2) położenie nacisku na poprawę jakości szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców;
- 3) minimalizacja negatywnych zjawisk związanych z procesem uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, takich jak oszustwa, korupcja, nierzetelne wykonywanie usług w zakresie szkolenia kierowców.

Projekt zakłada szereg rozwiązań zmierzających do realizacji głównych celów, z których najważniejsze to:

- wprowadzenie okresu próbnego, w trakcie którego kierowca poddany będzie szczególnemu nadzorowi.
- wprowadzenie nowych zasad nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców i instruktorami nauki jazdy,
- wprowadzenie nowych rozwiązań w zakresie nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami,
- wprowadzenie nowych kategorii prawa jazdy w zakresie motorowerów i motocykli,
- poprawa jakości przeprowadzanych egzaminów państwowych na prawo jazdy.

Odnośnie do proponowanej przez posła zmiany przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym uprzejmie informuję, że zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami oraz definicje poszczególnych kategorii prawa jazdy określa dyrektywa Rady nr 91/439/EWG w sprawie praw jazdy oraz nowa dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/126/WE w sprawie praw jazdy.

Polska jako państwo członkowskie Unii Europejskiej implementowała obowiązujące postanowienia z ww. prawa wspólnotowego między innymi poprzez wprowadzenie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym odpowiednich definicji poszczególnych kategorii prawa jazdy, w tym definicji prawa jazdy kategorii B1 w brzmieniu określonym w art. 88 ust. 2 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

Przedstawiony powyżej projekt ustawy o kierujących pojazdami będzie między innymi zawierał identyczną z obecną, zgodną z przepisami Unii Europejskiej, definicję prawa jazdy kategorii B1.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz to, iż zmiana ww. przepisu, zgodnie z propozycją przedstawioną przez posła, byłaby niezgodna z prawodawstwem Unii Europejskiej i spowodowałaby rozbieżność w stosowaniu prawa na terenie Wspólnoty Europejskiej, uprzejmie informuję, że w mojej ocenie zmiana brzmienia art. 88 ust. 2 pkt 4 nie znajduje uzasadnienia.

Z poważaniem

Sekretarz stanu

Tadeusz Jarmuziewicz

Warszawa, dnia 29 sierpnia 2008 r.